



EVROPSKÁ KOMISE – TISKOVÁ ZPRÁVA

Letectví: Komise aktualizuje seznam Unie s leteckými dopravci, na které se vztahuje zákaz provozování letecké dopravy

Brusel 21. listopadu 2011 – Evropská komise dnes přijala osmnáctý aktualizovaný seznam leteckých společností, které nesmějí provozovat dopravu v Evropské unii. Na základě úzké a intenzivní spolupráce s leteckými úřady dvou zemí – Albánie a Ruské federace – byla oběma těmito zeměmi přijata přísná opatření ke kontrole a prevenci všech bezpečnostních rizik, jež ohrožují jejich letecké přepravce při letech do EU. Proto nebylo nutné, aby Komise přijala opatření vůči těmto leteckým dopravcům, kteří získali oprávnění v Albánii nebo v Ruské federaci. Díky dalšímu zlepšení v oblasti bezpečnosti ve společnosti TAAG Angolan Airlines může tento letecký dopravce přidat k letadlům, která již létají do EU, další dvě letadla. S ohledem na četné a opakující se bezpečnostní nedostatky byla Komise nucena vydat provozní omezení, jímž byla z provozu vyloučena část leteckého parku společnosti Jordan Aviation, a v plném rozsahu zakázat veškeré lety leteckého dopravce Rollins Air, který získal osvědčení v Hondurasu.

Místopředseda Komise Siim Kallas, který je odpovědný za dopravu, v této souvislosti prohlásil: „Komise je připravena ze všech sil pomáhat svým sousedům v budování jejich technické a správní kapacity s cílem překonat veškeré problémy v oblasti bezpečnosti co nejrychleji a co nejefektivněji. Zatím platí, že bezpečnost je pro nás nejdůležitější. V této věci si nemůžeme dovolit žádné kompromisy. Pokud máme důkazy, ať už v EU či mimo ni, že letečtí dopravci neprovozují lety bezpečně, musíme přijmout opatření, abychom vyloučili jakékoli riziko.“

Komise dnes na základě jednomyslného stanoviska Výboru pro leteckou bezpečnost schválila **osmnáctý** aktualizovaný seznam leteckých společností, které nesmějí provozovat svoji činnost v EU. Nový seznam nahradí předchozí z dubna 2011 a již nyní je možno do něj nahlédnout na [internetových stránkách Komise](#)¹.

Výbor pro leteckou bezpečnost, který zasedal ve dnech 8. až 10. listopadu, prošetřil rovněž různé případy evropských leteckých dopravců. Komise vyzývá orgány v několika členských státech, aby nadále posilovaly svůj dohled nad těmito leteckými dopravci a zajistily, aby všechny letecké společnosti usazené v Evropě provozovaly lety na nejvyšší bezpečnostní úrovni.

Podle této aktualizace může letecký dopravce **TAAG Angolan Airlines** zajišťovat lety do EU dvěma moderními letadly typu B-777-300, protože bylo prokázáno, že letecký dopravce, který řádně dohlíží na jejich provoz, je schopen bezpečně řídit jejich provoz.

¹ http://ec.europa.eu/transport/air-ban/list_cs.htm

Velké obavy Komise a Výboru pro leteckou bezpečnost vyvolala činnost **albánských leteckých dopravců** a leteckých úřadů. Albánské orgány se však oficiálně zavázaly, že v řádném pracovním poměru zaměstnají kvalifikovaný personál, aby zajistily nepřetržitý dohled nad leteckými dopravci, kteří spadají do jejich regulační pravomoci. Zároveň přijaly rázná opatření k prosazení platných předpisů – zrušení osvědčení leteckého dopravce Albanian Airlines a odstranění jednoho letadla z leteckého parku dopravce Belle Air. Výbor pro leteckou bezpečnost proto jednomyslně podpořil návrh Komise zdržet se jakýchkoli opatření. Členské státy, a zejména Itálie, se zavázaly, že dále posílí svou stávající spolupráci s Albánií o poskytování technické pomoci zaměřené na zlepšení dohledu.

Ve snaze zabránit tomu, aby činností některých dopravců nebyla ohrožena bezpečnost, se Komise s jednomyslnou podporou Výboru pro leteckou bezpečnost rozhodla omezit provoz společnosti **Jordan Aviation** a vyřadit z jejího letadlového parku zajišťujícího lety do EU tři letadla typu Boeing 767. Komise je připravena podpořit úsilí úřadů Jordánského hášimovského království a leteckého dopravce o trvalé zlepšení bezpečnosti i prostřednictvím hodnotící návštěvy.

Po obdržení informací z Francie ohledně bezpečnostních opatření leteckého dopravce **Rollins Air, který získal osvědčení v Hondurasu**, a na základě jednomyslné podpory ve Výboru pro leteckou bezpečnost se Komise rozhodla uložit dopravci Rollins Air zákaz provozování všech leteckých služeb, a to až do vyřešení vážných bezpečnostních problémů, na něž jako první upozornila Francie.

Kromě toho seznam nyní zahrnuje letecké dopravce, kteří získali osvědčení od leteckých úřadů Konžské republiky (**Equatorial Congo**), Demokratické republiky Kongo (**Stellar Airways**) a Filipín (**Aeromajestic a Interisland Airlines**), aniž by dotyčné úřady získaly nezbytné doklady o tom, že tito dopravci splňují mezinárodní bezpečnostní normy.

Komise posoudila situaci tří leteckých dopravců, kteří získali osvědčení v Ruské federaci – **VIM AVIA, Yakutia a Tatarstan Airlines**. Ruské orgány předložily Komisi a Výboru pro leteckou bezpečnost doklady o opatřeních určených těmto leteckým dopravcům, a zejména o omezení všech letů VIM AVIA do EU do 1. dubna 2012. Rovněž byly omezeny lety dopravců Yakutia a Tatarstan do EU. Ruské letecké úřady opětovně ujistily Komisi a Výbor pro leteckou bezpečnost, že zaručí účinné provádění svých rozhodnutí. Z těchto důvodů a na základě dohody o soustavném a důkladném sledování všech činností ruských leteckých dopravců v EU Komise rozhodla, že společnosti VIM AVIA neuloží zákaz provozování letecké dopravy a znovu prověří tento případ na příštím zasedání Výboru pro leteckou bezpečnost.

Komise i Výbor pro leteckou bezpečnost ocenily snahu orgánů všech dotčených zemí o reformu stávajícího systému letecké dopravy a o zvýšení bezpečnosti tak, aby bylo zaručeno účinné uplatňování mezinárodních bezpečnostních norem. Komise je připravena ve spolupráci s ICAO, členskými státy EU a Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví tyto reformy aktivně podporovat.

Za tímto účelem Komise pověřila Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví, aby vykonala řadu misí s cílem poskytnout příslušným orgánům v některých státech technickou podporu a tím podpořila jejich snahy o zvýšení bezpečnosti.

Aktualizovaný seznam EU zahrnuje všechny dopravce, kteří získali osvědčení v 21 státech, což je celkem 273 známých leteckých dopravců, jimž byl uložen úplný zákaz provozování letů v Evropské unii. Jsou to tyto země: Afghánistán, Angola, Benin, Konžská republika, Demokratická republika Kongo, Džibutsko, Rovnicková Guinea, Gabon (s výjimkou tří dopravců, kteří provozují leteckou dopravu s určitými omezeními a za určitých podmínek), Indonésie (s výjimkou šesti dopravců), Kazachstán (s výjimkou jednoho dopravce, který provozuje leteckou dopravu s určitými omezeními a za určitých podmínek), Kyrgyzská republika, Libérie, Mauritanie, Mosambik, Filipíny, Sierra Leone, Svatý Tomáš a Princův ostrov, Súdán, Svazijsko a Zambie.

Na seznamu jsou dále uvedeni čtyři jednotliví dopravci: Blue Wing Airlines ze Surinamu, Meridian Airways z Ghany, Rollins Air z Hondurasu a Silverback Cargo Freighters z Rwandy.

Kromě toho je do seznamu zařazeno 11 leteckých dopravců, kteří mohou provozovat leteckou dopravu v EU jen s přísným omezením a za určitých podmínek: výše uvedený dopravce Air Astana z Kazachstánu, dopravci Air Koryo z Korejské lidově demokratické republiky, Airlift International z Ghany, Air Service Comores, Afrijet, Gabon Airlines a SN2AG z Gabonu, Iran Air, TAAG Angolan Airlines, Air Madagascar, který získal osvědčení na Madagaskaru, a Jordan Aviation s osvědčením uděleným v Jordánském hášimovském království.

Kontaktní osoby:

[Helen Kearns](#) (+32 22987638)

[Dale Kidd](#) (+32 22957461)